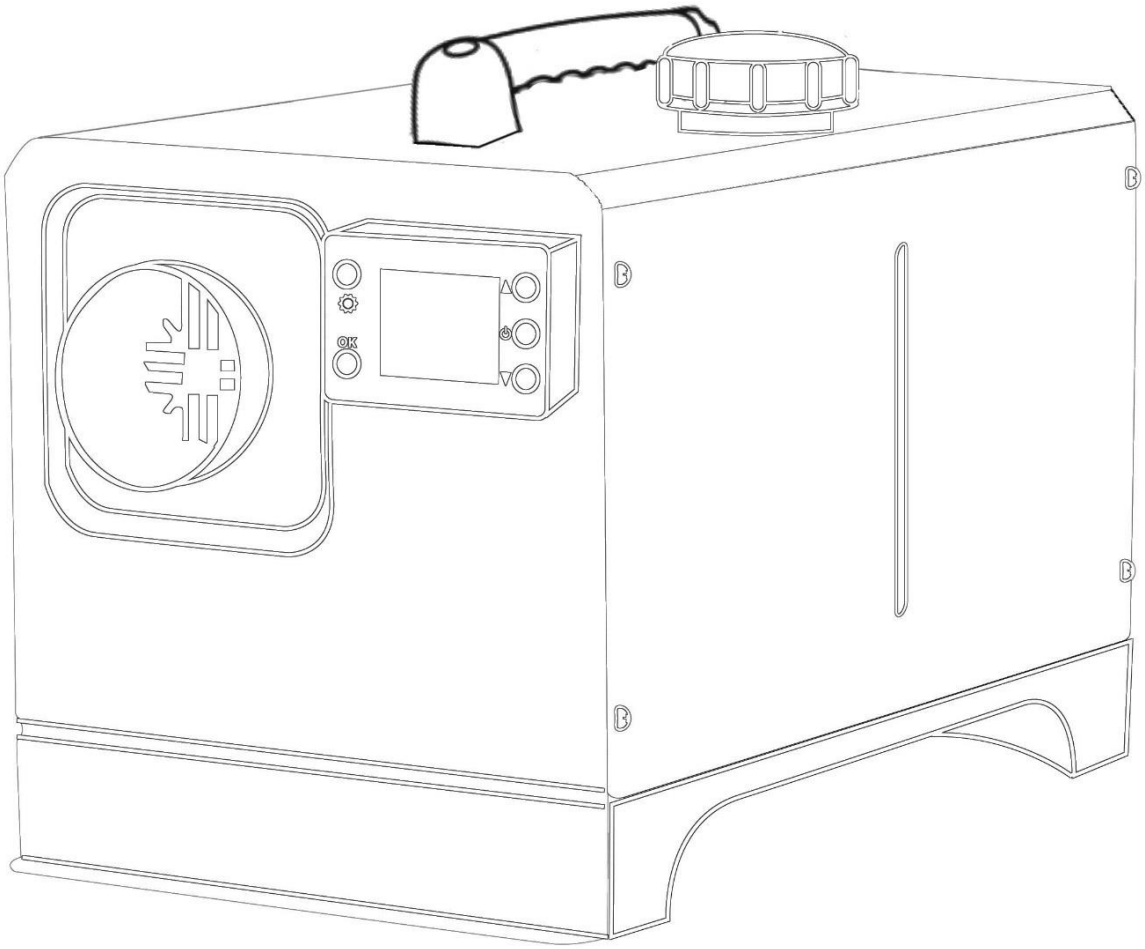
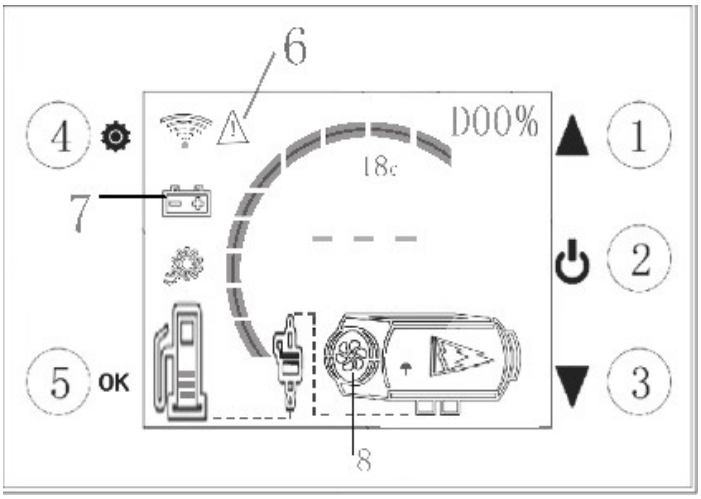
Niezależne ogrzewanie



Instrukcje użytkowania

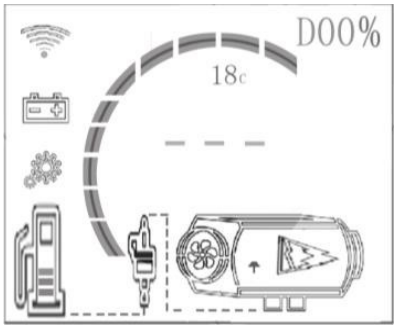
Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



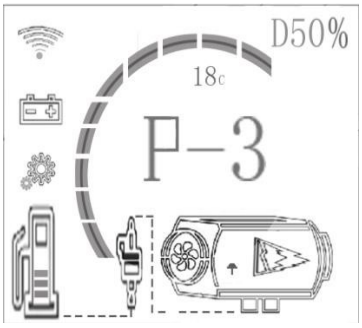
1. Przycisk zmiany biegu na wyższy;
2. Przycisk włączania/wyłączania;
3. Przycisk redukcji biegu;
4. Przycisk ustawień;
5. Przycisk potwierdzenia;
6. Symbole zakłóceń;
7. Symbol błędu napięcia;
8. Symbol statusu zawodowego.

Działanie użytkowania

1、Włączanie/wyłączanie



Status wyłączenia



Stan włączenia zasilania (tryb ustawiania stopnia ogrzewania)



Stan włączenia zasilania (automatyczny tryb temperatury)

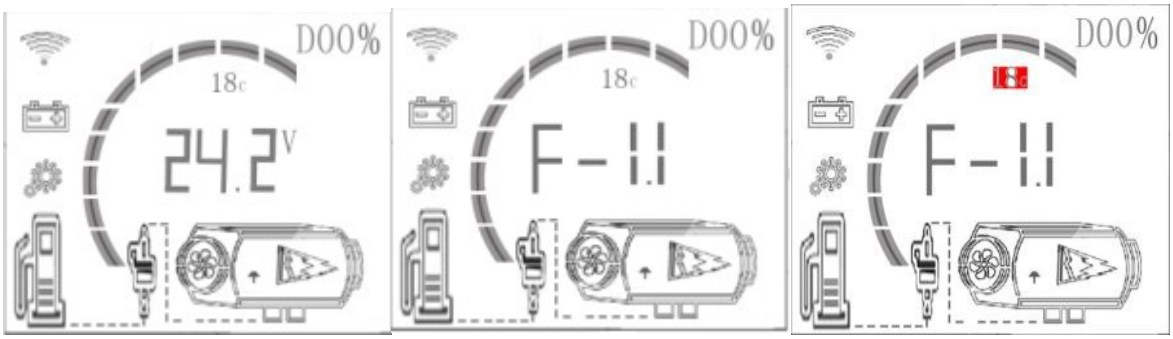
1) Włącz

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk "On/Off" przez trzy sekundy lub naciśnij przycisk "ON" na wyświetlaczu.
pilota zdalnego sterowania, aby włączyć urządzenie. Po włączeniu urządzenie będzie działać w trybie średnim i wyświetlać
"Status włączenia zasilania", jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Wyłączenie

⏻W stanie włączonym przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania " " przez trzy sekundy lub naciśnij przycisk "OFF" na pilocie zdalnego sterowania, a pojawi się ikona "- - -". Wyświetlony zostanie status "OFF", jak pokazano na powyższym rysunku. W tym czasie korpus urządzenia jest dmuchany przez zimno, nie wyłączaj go na siłę
"Bezpośrednie przerwanie zasilania spowoduje uszkodzenie akcesorium ze względu na wysoką temperaturę korpusu urządzenia, z którego nie może ono odprowadzać ciepła!" Przed wyłączeniem należy poczekać, aż wentylator urządzenia przestanie pracować!

3) Dostępnych jest łącznie 5 trybów ręcznych (1-5), przy czym 5 oznacza maksymalną wydajność. ▲▼Jak pokazano na powyższym rysunku "Stan po włączeniu", użycie przycisków " " / " " lub ▲▼Naciśnij " " / " " na pilocie zdalnego sterowania, aby zwiększyć lub zmniejszyć stopień ogrzewania.
Schemat
Schemat hosta pokazuje aktualną klasę. ⏻☼Krótko naciśnij " ", aby zlokalizować napięcie → szybko Naciśnij " ", czerwona pozycja na obrazku pokazuje temperaturę pokojową lub temperaturę w samochodzie.



Napięte chodzenie unoszenie się w samochodzie

4) Praca w trybie automatycznym

Powyższe zdjęcie przedstawia ustawienie 22℃. Aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury, użyj

▲▼☼" " lub " ", ustaw zakres na 12-36 ℃, naciśnij i przytrzymaj przycisk " ", aby przełączyć między trybem ręcznym/automatycznym.

2、 Tryb ręczny

Przy pierwszym włączeniu należy pięciokrotnie nacisnąć przycisk "OK" w sposób ciągły, aby uruchomić funkcję automatycznego tankowania. ▲Rozpocznie się 60-sekundowe odliczanie, a każde naciśnięcie przycisku " " zwiększy je o 60 sekund.
sekund. Naciśnij krótko przycisk "OK", aby wyjść. Należy zachować ostrożność!

Pilot zdalnego sterowania

1) ▲▼Gdy alarm jest włączony, przytrzymaj przycisk " / " i nie zwalniaj go. Gdy ekran zmieni kolor na czarny i przycisk zostanie zwolniony, ekran wyświetli 01, a następnie naciśnij kolejno OFF--ON na pilocie zdalnego sterowania + ekran wyświetli 05, wskazując pomyślne dopasowanie.

2) Instrukcje dotyczące korzystania z pilota

zdalnego sterowania wył.

włączony: włączony

+: upshift

-: redukcja biegu

Alarm błędu

Jak pokazano na poniższym rysunku, miga odpowiedni symbol usterki i miga ikona odpowiedniego wadliwego podzespołu. Wyświetlane dane to kody usterek, a ich znaczenie można znaleźć w tabeli usterek.

Symbole świec zapłonowych, pomp oleju, wentylatorów, czujników, zasilaczy itp. Miganie oznacza, że dane urządzenie nie działa prawidłowo.

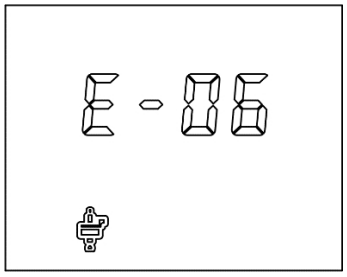


Tabela usterek

Kod błędu	Przyczyna nieprawidłowego działania	Metoda obsługi
E-01	Uruchomienie nie powiodło się	Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest zużyta lub czy moc jest niewystarczająca. spalona siatka lotna, jeśli w komorze spalania gromadzi się węgiel, jeśli jakość oleju napędowego jest dobra lub zła, jeśli niska jakość oleju wpływa na zapłon, jeśli przewód olejowy nie jest gładki, jeśli pompa oleju jest niewystarczająca, jeśli czujnik się starzeje i jeśli występuje słaby kontakt między czujnikiem a rdzeniem itp.
E-02	Wyłączanie płomienia	Błąd zatrzymania jest zasadniczo niezwiązany z płytą podstawową przełącznika. Obieg oleju w maszynie nie jest płynny, pompa oleju nie jest wystarczająca, w komorze spalania znajdują się osady węglowe, czujnik starzeje się, kontakt między czujnikiem a korpusem rdzenia jest słaby, prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska, a wlot i wylot otwory są zablokowane.
E-03	Nieprawidłowe napięcie	Po uruchomieniu wyświetlacz pokaże 24V lub 12V, dzięki czemu można monitorować, czy gwałtownie maleje lub rośnie. Jeśli zgłaszany jest błąd E01, należy wymienić zasilacz lub podłączone przewody są zbyt cienkie lub zbyt długie. zbyt długo.

E-04	Czujnik	Sprawdź, czy przewód nie jest przerwany lub użyj multimetru, aby zmierzyć, czy występuje zwarcie. Lub wymienić.
E-05	Czujnik dopływu powietrza	Wymień płytę bazową.
E-06	Nieprawidłowość pompy olejowej	Awaria pompy olejowej, płyty bazowej, wiązki przewodów pompy olejowej, pompy olejowej, z których jedna jest uszkodzona. kontakt lub jest odłączony,
		wymieniać jeden po drugim, aby naprawić problem.
E-07	Nieprawidłowość wentylatora	Płyta główna nie jest turbina wiatrowa jest zbyt daleko od płyty głównej, magnes na turbinie wiatrowej jest tracony i odległość między magnesami turbiny wiatrowej nie jest zgodna z normą. Turbina wiatrowa musi zostać wymieniona.
E-08	Nieprawidłowa świeca zapłonowa	Aby rozwiązać problem, wymień świecę zapłonową lub płyta główna.
E-09	Przegrzanie kurtki	Przestrzeń montażowa jest zbyt mała, pompa oleju ma zbyt duża objętość oleju oraz wlot i wylot są zakryte.
E-10	Nieprawidłowy czujnik temperatury pieca	Sprawdź, czy w obudowie czujnika usterki nie ma przerwanego przewodu lub Użyj multimetru, aby zmierzyć, czy wystąpiło zwarcie. Lub wymień go.
E-11		Przewód łączący między przełącznik i płyta bazowa są uszkodzone, a przełącznik, wiązka przewodów i płyta bazowa powinny zostać usunięte, gdy problemy z wymianą jednego po rodzaj.

Instrukcja obsługi:

1. Zabrania się używania w środowiskach o wysokiej wilgotności, pyłach przewodzących, łatwopalnych i wybuchowych.

gazów, pyłów, materiałów korozyjnych, silnego światła i silnych urządzeń magnetycznych, wysokonapięciowych i wysokoprądowych znajdujących się w pobliżu.

2. Zakres napięcia zasilania: regulator DC24V (18-32) V; regulator DC12V jest odpowiedni dla (9-18) V; regulatory o różnym napięciu nie są wymienne i zabronione jest przekraczanie zakresu napięcia użytkowego.

3. Sterownik o mocy 5 kW musi być używany z urządzeniem o mocy 5 kW; sterownik o mocy 2 kW musi być używany z urządzeniem o mocy 2 kW.

4. Sterownik lub komponenty zewnętrzne są uszkodzone i muszą zostać wymienione na prototypowe przez wykwalifikowany personel.

5. Nie wolno otwierać obudowy sterownika bez zezwolenia.

6. Sprzęt musi być prawidłowo zainstalowany i używany w bezpiecznych warunkach.

7. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek straty lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwym okablowaniem i użytkowaniem, zwarciami lub uszkodzeniem zewnętrznych komponentów lub obwodów w sterowniku.

8. W przypadku wysokiej temperatury w nagrzewnicy i niemożności uruchomienia wentylatora, konieczne jest szybkie schłodzenie urządzenia do odpowiedniej temperatury. Wprowadzić zimne powietrze do otworu wlotowego

spalanie w celu schłodzenia i utrzymania temperatury ciała poniżej 100 ℃. Należy unikać wysokiej temperatury lub uszkodzenia podzespołów przez ogień.